



Van en vóór de inwoners van Tisselt

Dorpskrant

Nr.2, september 2008

Vieren we terug Tisselt kermis?

Eén van de doelstellingen van "Tisselt Vaart Wel" is de kermis te herwaarderen. Dat wordt ongetwijfeld een moeilijke klus. Het is zeker niet de bedoeling om louter de voor wat uit te breiden, maar vooral om de Tisselaars naar buiten te brengen en via straatanimatie, optredens van Tisseltse verenigingen, een gezellig terrasje... het 'Tisselt-gevoel' te voeden.

De "grote", echte Tisselt-kermis valt op Sint-Jan. Daarom vinden wij het evident dat wij dat het laatste weekend van juni proberen. Omdat er op vrijdag en zaterdag dan "concurrentie" is van de Kanaalfeesten in Willebroek, lijkt ons de zondag de voor de hand liggende dag om de kermis te vieren. Net zoals het vroeger was, trouwens.

Wij zijn op zoek naar mensen met ideeën die ons met de organisatie en voorbereiding willen helpen. Voelt u zich geroepen, mail ons.



Tisselt kermis is een ideale manier om het 'Tisselt-gevoel' nieuw leven in te blazen.

Karel De Decker herschrijft definitief de geschiedenis van 'zijn' Tisselt

In 1958 verscheen van de hand van Karel De Decker "Tisselt, geschiedenis en folklore". Vijftig jaar later publiceert hij binnenkort zijn nieuwste werk "Tisselt, dorp met karakter" en daarmee is voor hem, zoals hij in zijn nabeschouwing schrijft, de cirkel rond.

Wij hadden het voorrecht het script al eens te mogen inkijken en waren onder de indruk van het lijvige, historisch gefundeerde en rijkelijk geïllustreerde werk.

Karel vond het een heel goed idee dat de dorpsraad zijn nieuw boek zou voorstellen. Wij hebben dus al een Tisseltse avond gepland met interviews, anekdotes, fotoprojecties en andere leuke en interessante dingen voor de Tisselaars. Het tijdstip staat nog niet vast, maar wees maar gerust dat wij u zeker op tijd zullen uitnodigen.



In dit nummer

Tisselt kermis	1
De geschiedenis van Tisselt	1
Wat kan er nu uit Tisselt komen	2
Oproep Disteling	2
Heb je een leuk idee?	2
Broken Wings	3
Broken Wings (vervolg)	4
Willy Troch ontving Gouden Distel	4

Te noteren in je agenda:

Op 21 september organiseert Royal Broken Wings zijn 30^e internationale modelvliegshow in het teken van zijn zestigjarig bestaan. Vanaf 12.00 uur start het programma aan de Wolvenweg in Tisselt.

Wat kan er nu uit Tisselt komen?

Luc Cortebeek, voorzitter van het ACV, werd getogen in de Blaasveldstraat, als zoon van meester Cortebeek en "Carlientje". De minder jongen onder ons zullen zich meester Cortebeek blijven herinneren als de meester van het derde studiejaar in de toenmalige gemeenteschool, nu Freinetschool, in de Blaasveldstraat. Luc studeerde aan het Sint-Romboutscollege in Mechelen en werd daarna Maatschappelijk Assistent. In het begin van de jaren zeventig bracht hij de KAJ in Tisselt terug tot leven. Vele tieners van toen beleefden in die jeugdbe-

weging onvergetelijke jaren en zullen zich zijn eigentijdse, sociale aanpak blijven herinneren. De perfectionistisch voorbereide kampen in Luxemburg, Oostenrijk, Zwitserland, ... blijven voor hen herinneringen voor het leven. Luc doorliep een steile carrière in het ACV. Hij werd er in 1987 Nationaal Secretaris en in 1999 Voorzitter. Niet alleen nationaal, maar ook internationaal is hij een prominent figuur. Zo is hij ondermeer ondervoorzitter van het Wereldverbond van de Arbeid en van Het ITUC, het Internationaal Vakverbond



Luc Cortebeek, de voorzitter van het ACV is afkomstig uit de Blaasveldstraat.

Oproep Distelingcomite aan Tisseltse verenigingen

Vanaf nu doen we reeds een oproep aan de vele verenigingen om zich mee in te zetten voor het lukken van onze DISTELING 2009. Onze Tisseltse Feestmarkt, die reeds voor de zevende maal zal doorgaan, moet gedragen worden door de deelname van talrijke verenigingen.

De inschrijvingen starten pas na nieuwjaar, maar wij vragen toch nu al om op uw vergaderingen dit evenement te bespreken en hiervoor de nodige tijd te voorzien. Het inschrijvingsgeld is hetzelfde als vorig jaar. Algemeen is de deelname gratis, enkel wanneer een vereniging eten en/of drinken verkoopt, vragen we een

inschrijvingsgeld van 20€.
Een kleine groep medewerkers zorgt voor de inrichting en reclame van deze feestmarkt. Medeorganisatoren zijn steeds welkom. Zoals elk jaar worden er extra inspanningen geleverd voor attracties groot en klein. Het grootste gedeelte van ons verzameld budget wordt hiervoor gebruikt.
Met de start van onze dorpsraad, hopen we dit jaar op meer deelname van onze plaatselijke verenigingen. Bespreek dit op jullie vergaderingen, laat je creativiteit werken, zodat op 1 mei volgend jaar Tisselt bruist van het verenigingsleven!



Het Distelingcomité zoekt verenigingen die zich mee willen inzetten voor Disteling 2009.

Heb jij een leuk idee?

Misschien weekt dit krantje wel wat ideeën in je los. Mail ze ons door. Wij zijn vragende partij en besteden er ongetwijfeld onze Tisseltse aandacht aan. Doen!

**Stuur je idee aan
leo.meysmans@myonline.be
of steek het in de bus
Aaklaan 14 - Tisselt**



Royal Broken Wings bestaat 60 jaar

Op 21 september organiseert Royal Broken Wings zijn 30^e inter-nationale modelvliegshow in het teken van zijn zestigjarig bestaan. Op een gezellige namiddag wordt geprobeerd om alle facetten van de model-luchtvaart actief te presenteren. Deze internationale show wordt gerekend tot één van de hoogtepunten in de Belgische modelbouwwereld. Vanaf 12.00 uur start het programma aan de Wolvenweg in Tisselt en duurt ongeveer tot 18.00 uur. Heel wat randanimatie zorgt mee voor informatie, sfeer en vertier. Een jubilerende vereniging zetten wij graag in de kijker. Daarom dit verhaal van 60 jaar luchtvaartpassie.

Bij “modelluchtvaart” denkt het grote publiek vaak aan tuigjes uit de speelgoedwinkel. Ten onrechte. Het ontwerp en de constructie van modelvliegtuigen duurt honderden uren en net als bij de grote broers, is er niet het minste ruimte voor fouten of vergetelheden.

Royal Broken Wings verricht baanbrekend werk op het gebied van geluidsbeheersing en constructietechnieken. Interne controles op veiligheid en geluidsemisatie worden regelmatig door de terreinmeesters uitgevoerd. Net als op een “echt” vliegveld evolueren de toestellen, zowel in de lucht als op de grond, volgens strikte regels, die een maximum aan veiligheid waarborgen. Dat was niet altijd het geval en daarom een terugblik van bij het begin.

Enkele pioniers uit het Mechelse stichtten in 1948 Broken Wings. De grote bezieler van de club was Raymond Goovaerts. Rondvluchtmodellen waren toen “state of the art” en er werd gevlogen in Bonheiden, op de terreinen van Racing Mechelen, op het strand van Hofstade en op een door de stad Mechelen aangelegd terrein aan de Nekkersluisjes.

De radiobestuurde modellen verschenen ergens in het midden van de jaren vijftig. Alles werd zelf gebouwd naar ontwerpen van Kreulen en de legendarische tip-tip-zender werd toen geboren. Moeilijk regelbare dieselmotoren, de kinderschoenen van het elektronicatijdperk en de onbetrouwbaarheid van het beschikbare materiaal zorgden in die tijd ongetwijfeld voor spannende vluchten.

Hoewel de oorsprong van de naam van de vereniging een raadsel is, wijst alles erop dat de inspiratie er-voor uit deze periode komt.

Rond 1965 verhuisde Broken Wings naar Duffel. Het vliegen met radiobesturing werd verder uitgebouwd en eindelijk beschikte de club over een serieuze piste en een clubhuis. Over deze periode bestaan er fantastische, grappige verhalen. Er lagen altijd souvenirs van de koeien op de piste..., de serres van de boeren in de buurt hadden al eens een fatale aantrekkingskracht en de nabijgelegen hoogspanningslijn zorgde voor ongewenste intimiteiten met de vliegtuigjes.

Eind jaren 70 zou een scharnierpunt in de geschiedenis worden. Het terrein in Duffel kreeg een andere bestemming en er werd tijdelijk op diverse andere locaties gevlogen. Het was Freddy Verhoeven, zoon van meubelhandelaar Prosper, die Broken Wings toen definitief naar de Wolvenweg in Tisselt loodste.

De jaren 80 werden gekenmerkt door een enorme technologische evolutie. Het woord betrouwbaar kreeg eindelijk betekenis, en het aanbod van goed materiaal breidde uit. Verschillende leden begonnen eigen toestellen te ontwerpen en haalden zelfs de voorpagina van gespecialiseerde tijdschriften. In deze jaren



werd de basis gelegd van uitgebreide expertise en vanaf dan nam een vaste kern deel aan diverse binnen- en buitenlandse vliegshows en -meetings. Door de contacten die in het buitenland werden gelegd, kreeg de eigen airshow een internationale reputatie.

Eind jaren 80, begin jaren 90, verschenen de eerste computerzenders, viertaktmotoren op methanol, tweetakt benzinemotoren met ontsteking en andere diverse materialen die de kwaliteit van de vliegtuigen nog zouden verhogen. Ook jets met gas of kerosineturbines deden hun intrede.

[Lees verder op pagina 4](#)

DORPSKRANT

Van en vóór de inwoners van Tisselt

Je reacties op dit nummer:

leo.meysmans@myonline.be

willem@tisselt.be

Teksten: Leo Meysmans

Lay out: Ward Bosmans

Royal Broken Wings bestaat 60 jaar (vervolg)

Helaas even extravagant in hun kostprijs als in hun verschijning. Op het einde van het millennium kreeg Broken Wings, na maanden van voorbereiding, zoeken in de archieven en veel administratie het predikaat "Koninklijk" toegekend. 22 september wordt een nieuw hoogtepunt in de geschiedenis van de vereniging. De internationale airshow wordt dan het orgelpunt van het zestigste jubileumjaar. Alle Tisselaars zijn uitgenodigd op het feest van een vereniging van mensen, die zestig jaar dezelfde passie hebben gedeeld, over generaties heen, en erg gehecht zijn aan hun Tisseltse stek aan de Wolvenweg.

Willy Troch ontvangt onder ruime belangstelling Gouden Distel

De eerste organisatie van "Tisselt Vaart Wel" was meteen een schot in de roos. Maar liefst 259 aanwezigen genoten van de reportage over de beklimming van de Mount Mc Kinley, met zijn 6192 meter de hoogste berg op Alaska.

Guido Piper, de leider van de vierkoppige expeditie, was vanuit Limburg naar Tisselt afgezakt om de vaak adembenemende beelden te becommentariëren. Hij deed dat met klasse: onderhoudend, bescheiden, soms grappig. De gevaren en risico's van de tocht leek hij wat te minimaliseren. Kwestie van het thuisfront niet ongerust te maken. Nochtans waren die niet onbestaande: tot op heden lieten er 220 klimmers het leven en werden twee expedities nooit terug gevonden. Guido had veel lof voor de fysieke en de mentale kracht, het doorzettingsvermogen en het aimabele karakter van Willy.

De Mc Kinley was de zesde summit – hoogste berg van een continent - die Willy bereikte. Alleen de Carstens Pyramid (Oceanië) ontbreekt nog op zijn palmares, maar waarschijnlijk niet voor lang. Op 22 september vertrekt hij naar Nieuw-Guinea met twee collega-klimmers. Zij hebben niet gekozen voor de gemakkelijkste optie: een tocht door de jungle tot aan de voet van de berg gaat de beklimming vooraf. Op drie weken hopen ze de top te bereiken. Wij duimen op het thuisfront met alle duimen die we hebben en bereiden ons voor op een klinkende ontvangst.

Na de voorstelling overhandigde onze dorpsraad Willy de eerste Gouden Distel in de vorm van een mooi, origineel werk van dorpsgenoot Ludo Van den Heuvel. Willy dankte alle aanwezigen uitvoerig, bescheiden en gemeend en zei fier te zijn zich een "Tisselaar" te mogen noemen. En wij niet, zeker...! Uiteindelijk bracht deze geslaagde avond nogal wat euro's in het laatje. De netto-opbrengst van 1.250,00 € werd integraal overhandigd aan Ludo Deferme, stichter en bezieler van het IE-zwembad voor gehandicapten in Willebroek. Op die manier werd een nobel punt gezet achter een mooi en succesrijk initiatief, dat heel wat Tisselaars al wat korter bij elkaar bracht.

**De Dorpsraad schonk
1.250 € aan IE-zwembad
in Willebroek**

